



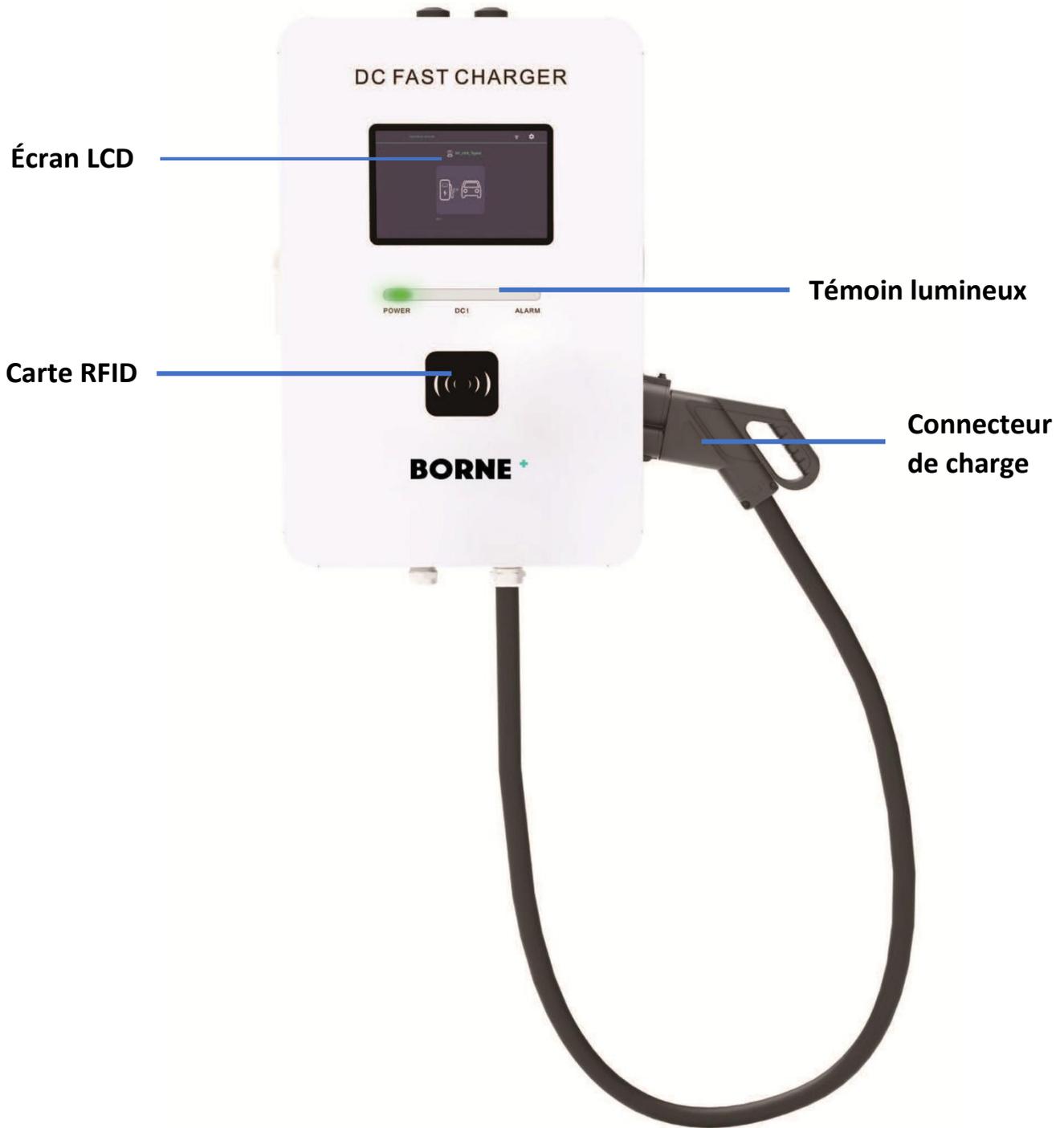
## Borne+ DC 20kW

BR20-OCPP/TS-EDW20-001

## Table des matières

<b>Vue d'ensemble du produit.....</b>	<b>3</b>
<b>Caractéristiques générales .....</b>	<b>4</b>
<b>Courbe caractéristique.....</b>	<b>5</b>
<b>Paramètres .....</b>	<b>6</b>
<b>Installation .....</b>	<b>7</b>
<b>Instructions.....</b>	<b>9</b>
<b>Maintenance .....</b>	<b>17</b>

## Vue d'ensemble du produit



# Caractéristiques générales



**Prise en charge de la norme européenne CCS2 pour les points de charge**



**ISO15118/DIN70121, IEC61851, IEC62196**



**Écran tactile capacitif LCD haute définition de 10,1 pouces, prise en charge multilingue**



**RFID, Plug and Play, QRCode**



**Serveur de connexion Ethernet**



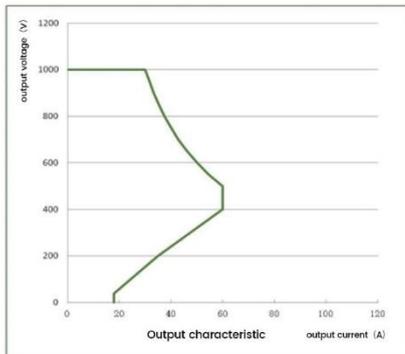
**Large tension (200~1000V), large courant de sortie (0-66A)**



**Gestion intelligente de la charge et de la distribution de l'énergie de charge**

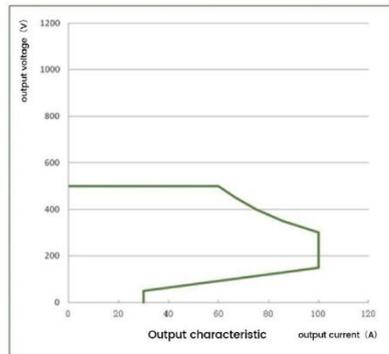
# Courbe caractéristique

Les caractéristiques de sortie, la relation entre la tension et le courant sont illustrées dans la figure ci-dessous.



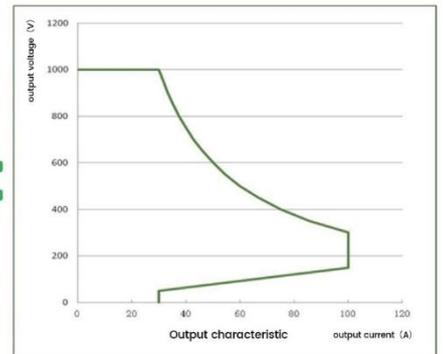
Mode haute pression

+



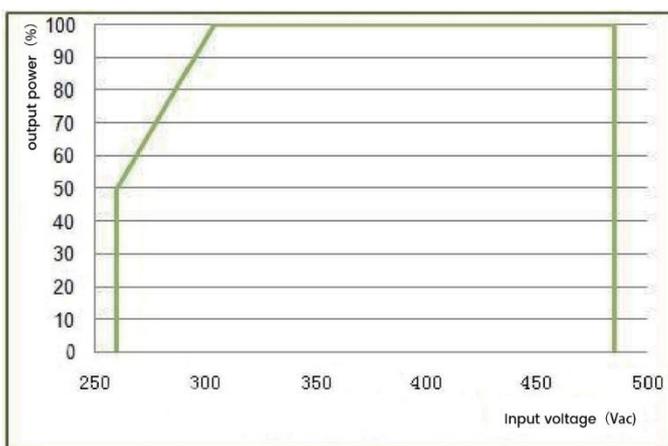
Mode basse tension

=

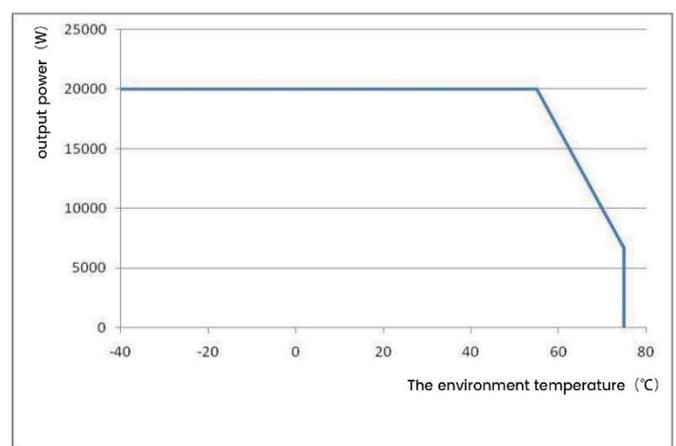


Puissance de sortie maximale

Tension et puissance d'entrée.



Courbe de limite de puissance d'entrée du module de borne de recharge



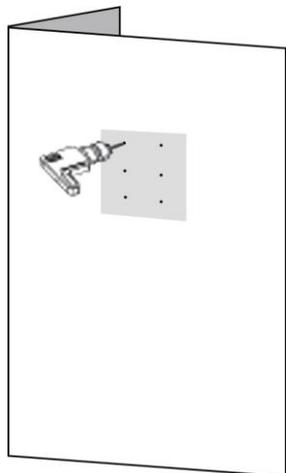
Courbe de puissance limite de température

# Paramètres

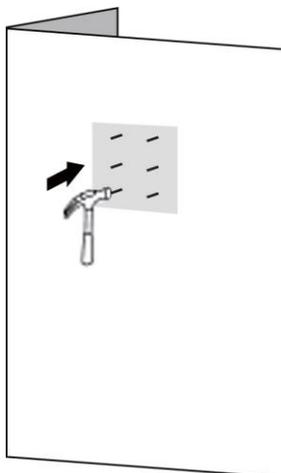
<b>Spécifications</b>		
Modèle	BR20-OCPP/TS-EDW20-001	
<b>Propriétés électriques</b>		
Entrée AC	Note des entrées	AC400V(±10%) 3ph
	Connexion d'entrée AC	3P+N+PE
	Courant d'entrée de débit	3φ30A
	Fréquence	50/60Hz
	Facteur de puissance	≥0.99
	Efficacité	≥95%
Sortie DC	Plage de tension de sortie	200V-1000V
	Max. Courant de sortie	66A
	Puissance de sortie maximale	DC20kW
	Précision du voltage	≤±0.5%
	Précision du courant	≤±1%
<b>Interface utilisateur &amp; Contrôle</b>		
Affichage	Écran tactile 10.1"	
Matériau de l'écran	LCD	
Boutons poussoirs	Boutons d'opération/ Boutons d'urgences	
Authentification de l'utilisateur	RFID, OCPP, Code QR, Mot de passe, Application	
Langue de support	Anglais (autres langues disponibles sur demande)	
<b>Communication</b>		
Externe	Ethernet, WIFI, 4G	
Interne	CAN, RS485, RS232	
<b>Environnement</b>		
Température de fonctionnement	-30°C ~ +50°C	
Humidité	<95% humidité relative, sans condensation	
Altitude	≤2000m	
<b>Mécanique</b>		
Protection contre l'entrée	IP55	
Protection de l'enceinte	IK10	
Refroidissement	Air forcé	
Taille du produit (L*L*H)	500*280*760mm	
<b>Protection</b>		
Protection	Surintensité, Sous-tension, Surtension, Courant résiduel, Protection contre les surtensions, Court-circuit, Surchauffe, Défaut de mise à la terre	
<b>Réglementation</b>		
Certificat	CE	
Norme	EN IEC-61851-1:2019 ; EN61851-23:2014 ; EN 61851-24:2014 ; EN IEC 61851-21-2:2021	
<b>Configuration optionnelle</b>		
Mode de paiement	Terminal de paiement (POS)	

# Installation

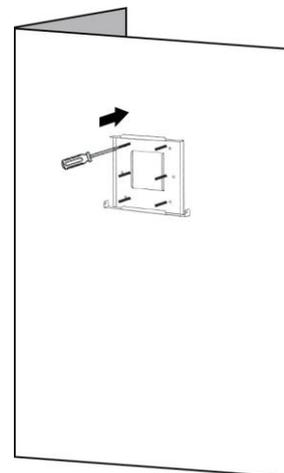
## Installation murale



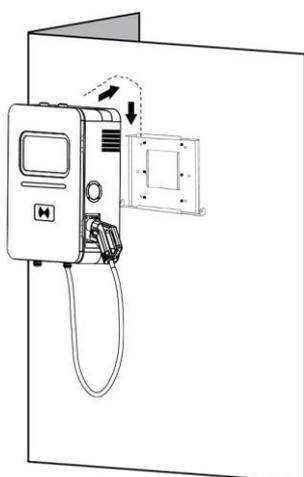
1. Sélectionnez la position d'installation appropriée et poinçonnez la position du trou de vis en fonction de la marque de la plaque de montage.



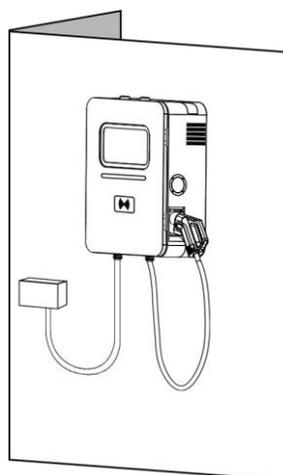
2. Enfoncez le tuyau d'expansion dans le trou.



3. Utilisez des boulons M10/ M12 pour fixer horizontalement la plaque de montage au mur.

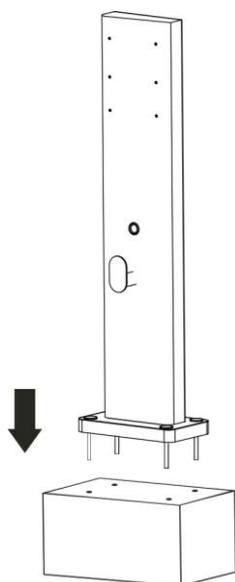


4. Accrochez la borne de chargement à la plaque de montage.

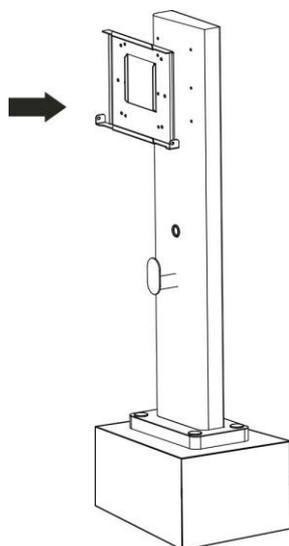


5. Après l'installation, connectez la ligne d'arrivée (3\*16mm+2\*10mm<sup>2</sup>) à l'alimentation électrique.

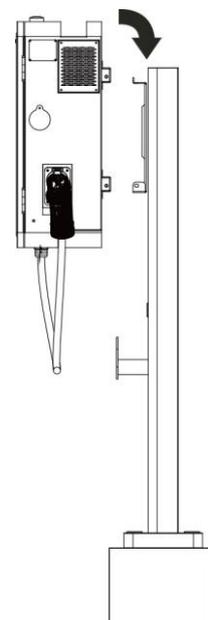
## Installation de la colonne



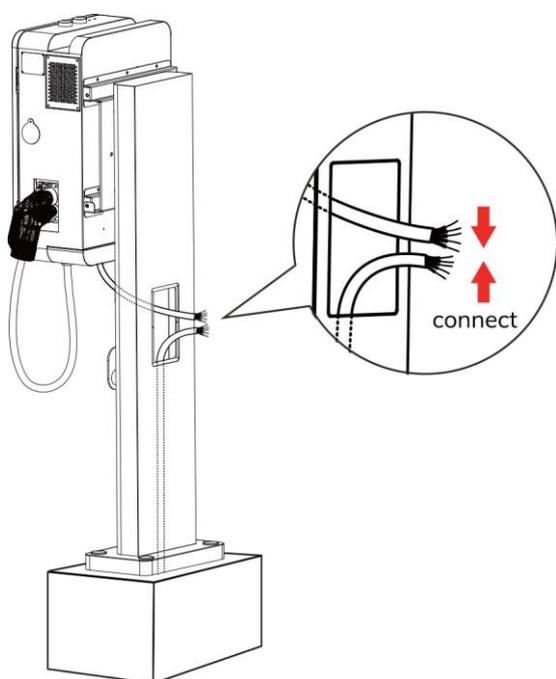
1. Installez la colonne en place.



2. Utilisez des boulons M10/ M12 pour fixer la plaque de montage sur la colonne (les trous sont réservés sur la colonne).



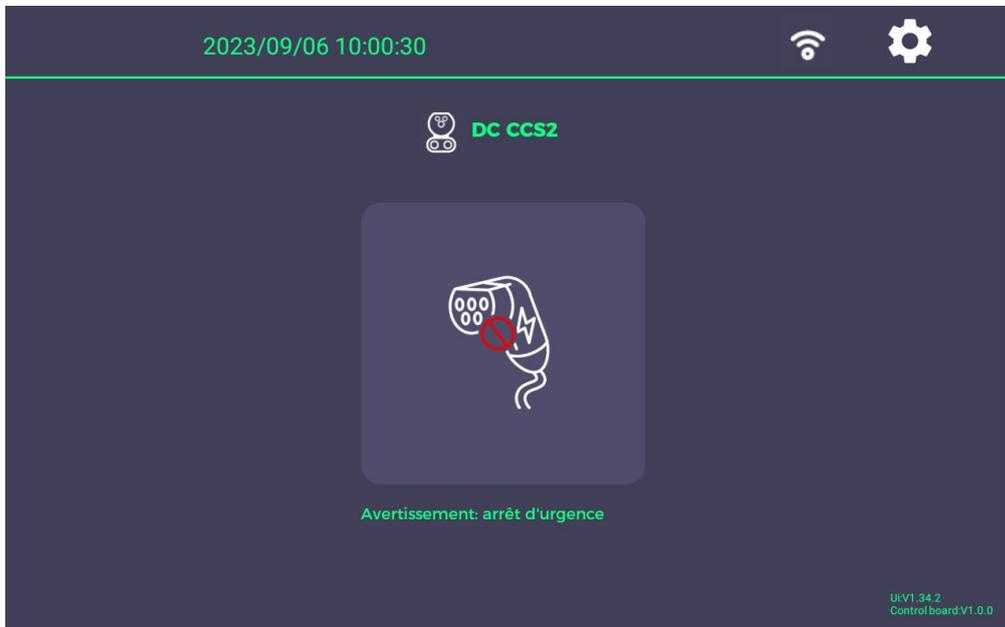
3. Accrochez la borne de chargement à la plaque de montage.



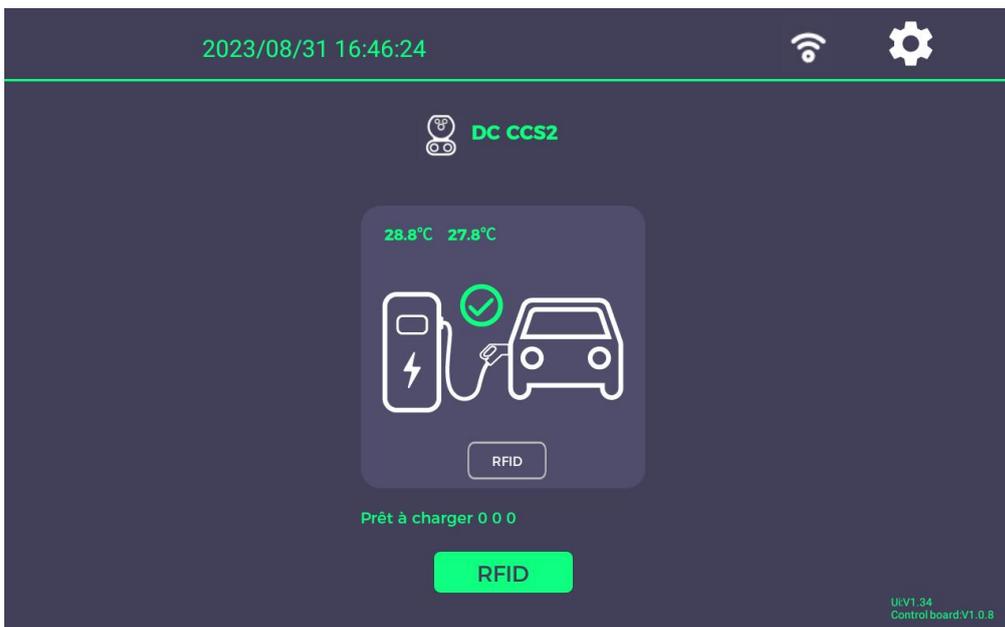
4. Après l'installation, connectez la ligne d'arrivée ( $3 \times 16\text{mm}^2 + 2 \times 10\text{mm}^2$ ) à l'alimentation électrique.

# Instructions

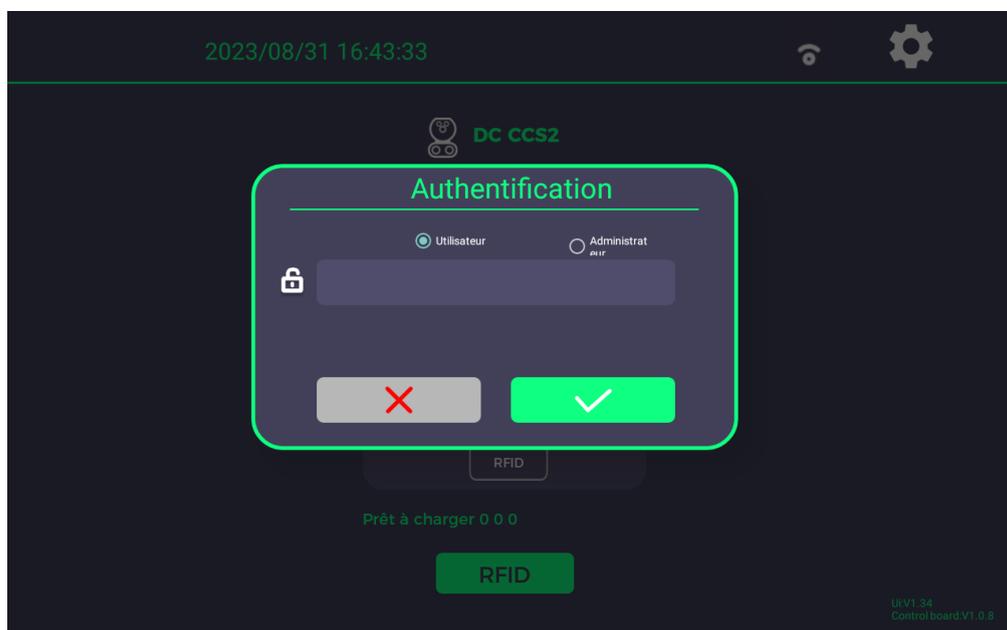
1. Après la mise sous tension, vérifiez que la communication est normale et que l'appui sur le bouton d'arrêt d'urgence s'affiche comme suit. Si l'état d'arrêt d'urgence ne s'affiche pas, cela indique une anomalie de communication entre l'écran et la carte de contrôle principale. Veuillez contacter le service d'assistance technique pour obtenir de l'aide.



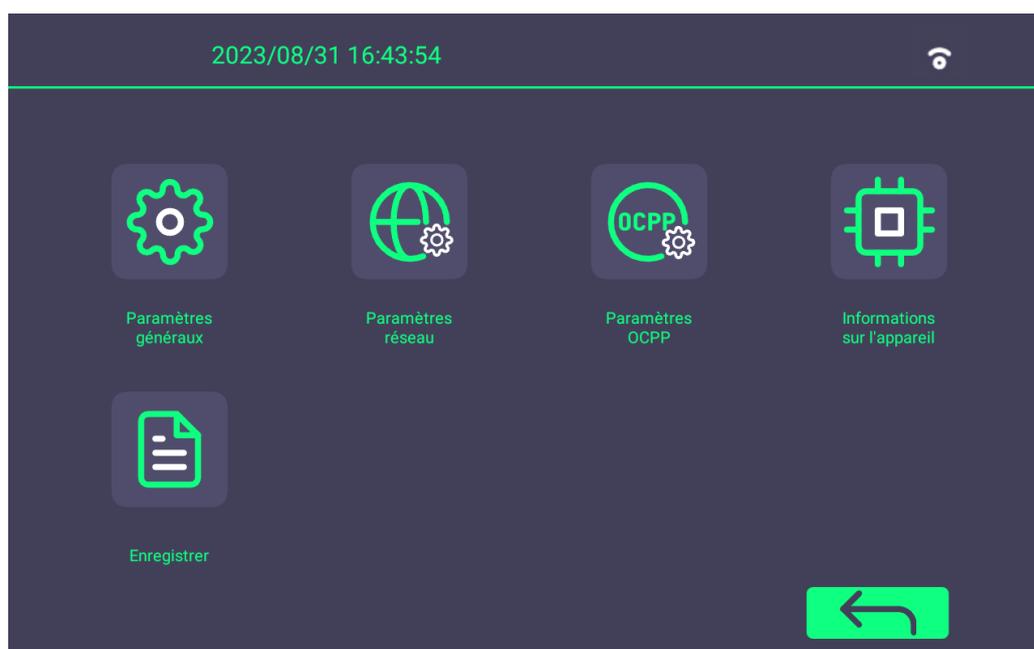
2. Par défaut, le mode de chargement est réglé sur le mode RFID, comme le montre la figure suivante. Cliquez sur le bouton « Démarrer la charge » pour afficher l'interface de lecture de carte, qui ne peut être activée que par la lecture de la carte.



3. Pour modifier le mode de charge, vous devez accéder à l'interface de paramétrage. Le mot de passe utilisateur pour l'interface de paramétrage est initialement défini sur "Pas de mot de passe".



4. Les paramètres accessibles à l'utilisateur comprennent les paramètres généraux, les paramètres réseau, les paramètres OCPP, les informations sur l'appareil et les enregistrements.



5. Les paramètres généraux sont divisés en paramètres du système, préférences de l'utilisateur, configuration de la station de charge et configuration du connecteur de charge.

- Les paramètres du système comprennent le réglage de la luminosité, l'affichage plein écran et la configuration de la langue, comme le montre l'image suivante.



- Les préférences de l'utilisateur comprennent les paramètres du mot de passe et quatre modes de chargement (lorsque la machine POS est une option non standard). Lorsque le chargement anonyme est activé, les autres modes de chargement ne sont plus disponibles. Les modèles qui prennent en charge la machine POS auront l'option d'authentification de la machine POS. Lors de l'utilisation de la machine POS, un débit préautorisé d'un montant spécifié est nécessaire.



- La configuration de la station de recharge comprend les fonctions « lecture publicitaire » et « Plug & Play » (la fonction « Plug & Play » est une fonction personnalisée).

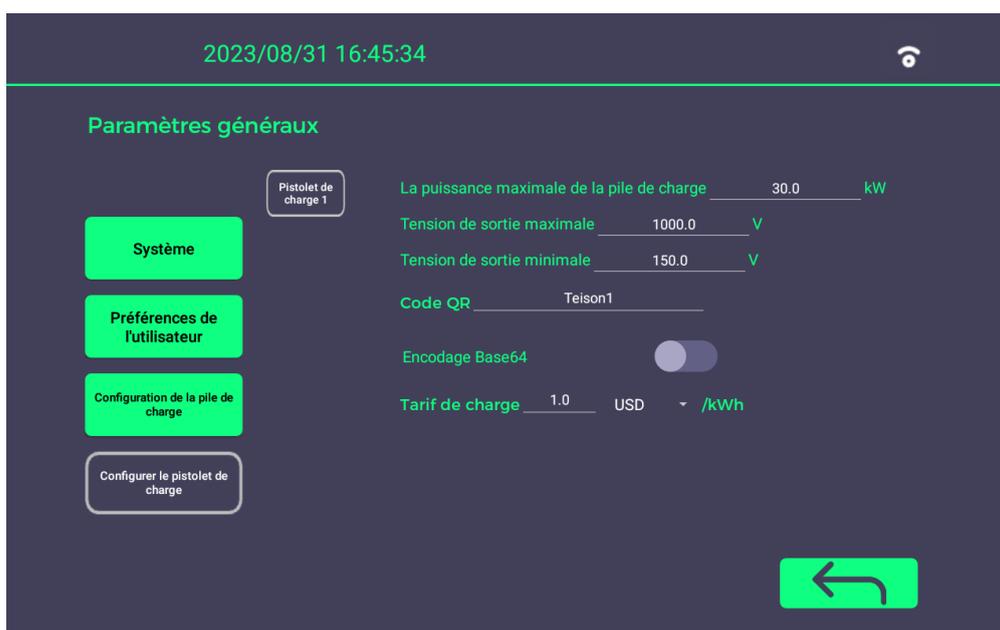


- La fonction « lecture publicitaire » nécessite :

- (1) Activer le bouton de lecture locale
- (2) Importer la vidéo qui doit être lue
- (3) Définir le chemin de lecture
- (4) Définir le temps d'attente avant le début de la lecture

B. La fonction « Plug & Play » est une fonction personnalisée que les produits ordinaires ne prennent pas en charge. (Nécessité de mettre à jour le programme de mise en œuvre de la carte de contrôle principale)

- La configuration du connecteur de charge permet de définir la puissance maximale, la tension maximale, la tension minimale, le code QR, l'activation ou non de l'encodage Base64 pour le code QR et le prix de facturation par kWh.

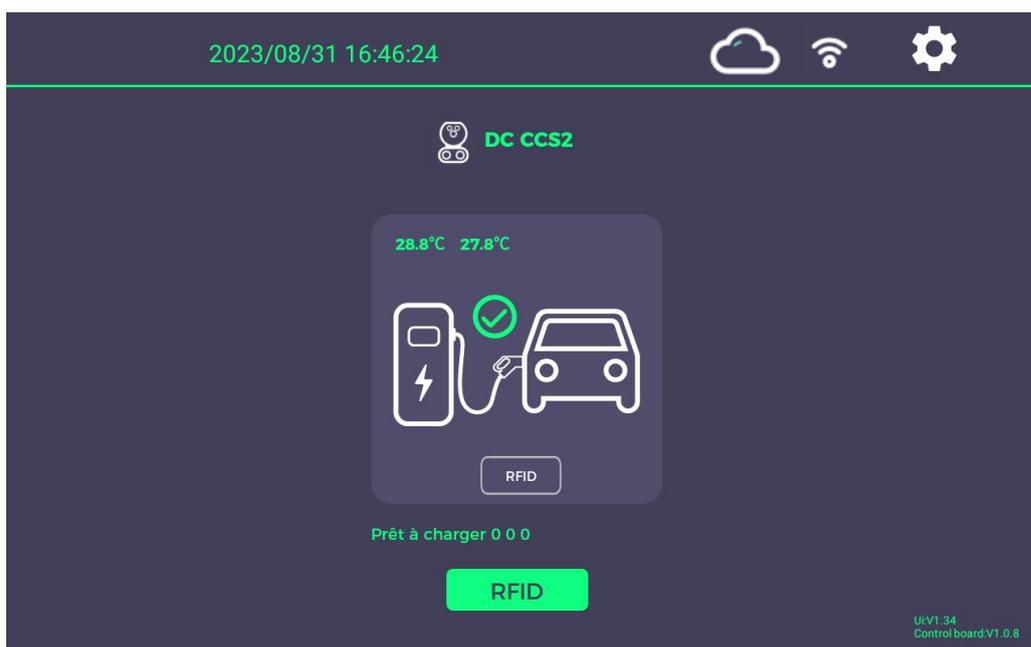


6. Les paramètres OCPP comprennent : le numéro d'identification de la station de charge, l'adresse de connexion à la plate-forme OCPP UL1, l'adresse de connexion à la plate-forme OCPP UL2, la vérification de l'identité de base et la fonction d'enregistrement hors ligne.

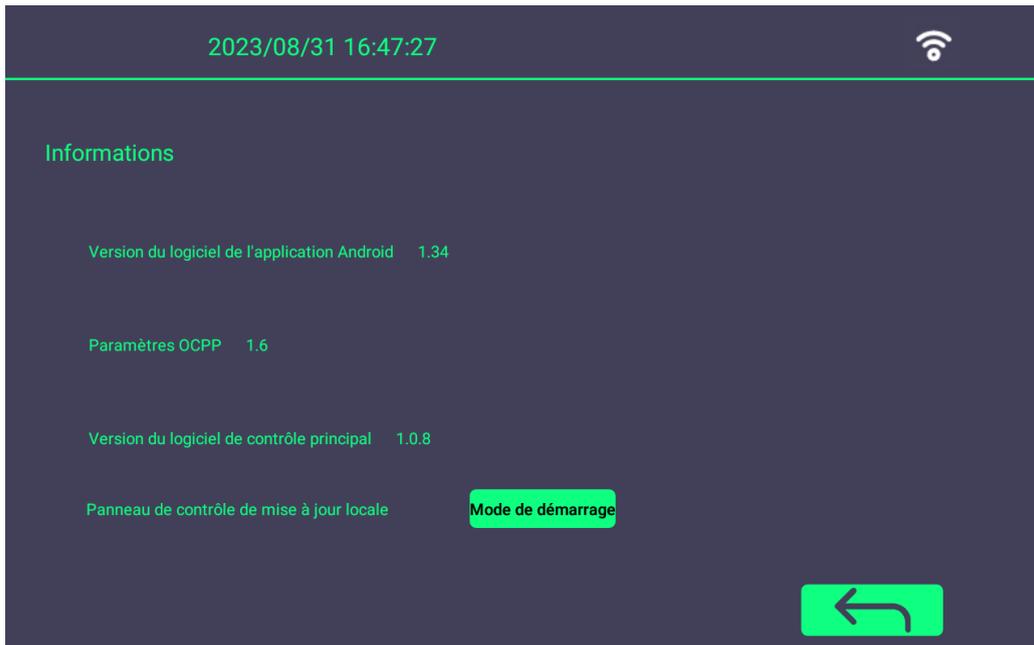


A. La connexion à la plate-forme Cloud permet une connexion simultanée à deux plates-formes. UL1 a des fonctions telles que le contrôle à distance des stations de charge, l'accès aux journaux de charge, aux données de charge, à l'état de charge et à la mise à jour à distance du micrologiciel ; UL2 ne prend en charge que la mise à jour à distance du micrologiciel, l'accès aux journaux de charge et l'accès à l'état de charge. (Fonction de plate-forme de connexion UL2, la plate-forme UL1 doit être activée pour fonctionner).

B. Une fois les réglages terminés, cliquez sur le bouton de démarrage de l'OCPP. Revenez à l'interface principale pour vérifier si une icône de nuage est affichée. Si UL1 et UL2 sont connectés avec succès, deux nuages apparaîtront.



7. Informations sur l'appareil : Affiche la version du micrologiciel de l'interface Android, la version du protocole OCPP, la version de la carte de contrôle principale et la mise à jour locale du micrologiciel.



8. Registres de charge : L'appareil enregistre les données de charge et les journaux

A. Il est possible d'interroger la date et la durée de chargement, la puissance de chargement et le montant du chargement pour chaque commande.

B. Il permet d'interroger les journaux de charge des stations de charge et de les exporter localement à l'aide d'une clé USB.



## Modifier la sélection « Mode de charge »

1 : APP et RFID (carte en ligne), démarrer le mode de charge

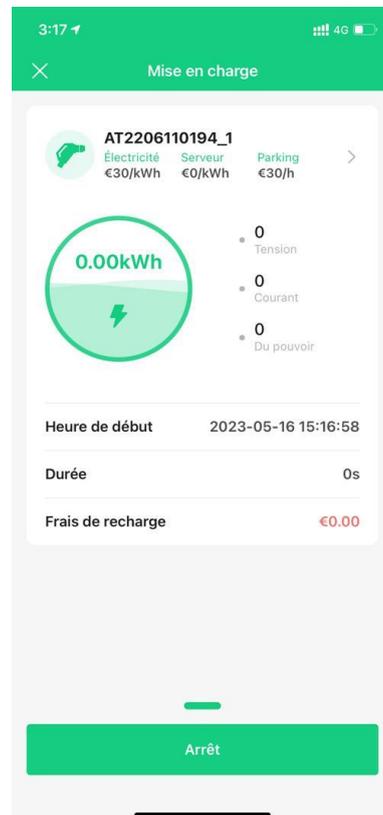
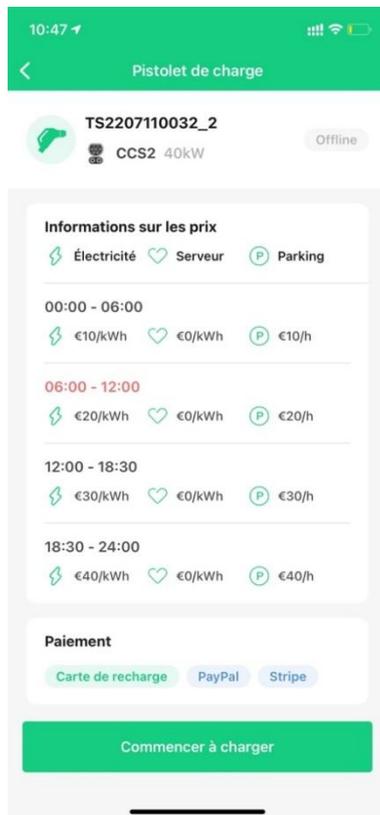
2 : RFID (carte de recharge), démarrer la méthode de charge

3 : Mode de charge Plug & Play, généralement pour un usage personnel

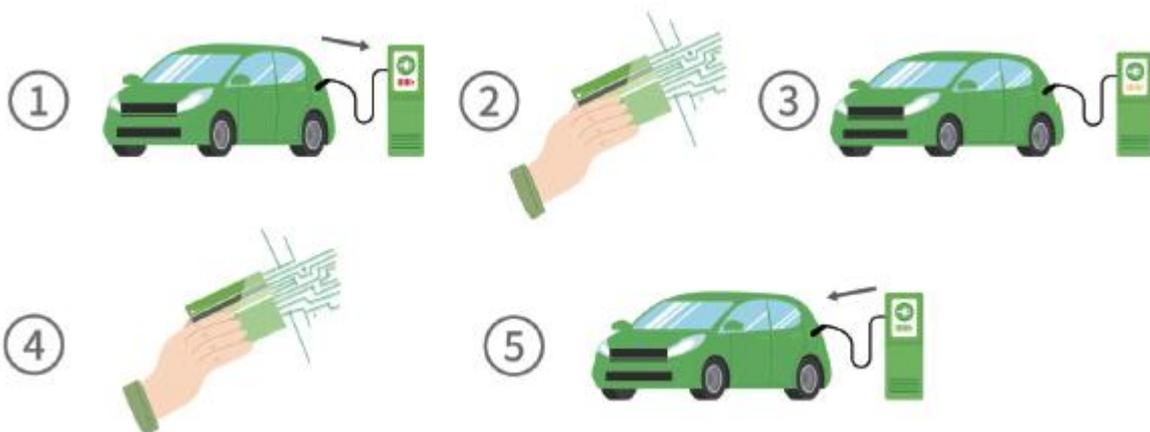
Le processus de démarrage de l'APP est le suivant : Voici la démonstration du fonctionnement de l'APP

Le déroulement des opérations de l'APP est illustré à la figure 5.





**Le processus de démarrage du glissement de la carte RFID est le suivant**



1. La station de recharge est prête, la prise est branchée, la voiture et le chargeur sont connectés.
2. Passez la carte et entendez l'avertisseur sonore (indiquant que la carte a été passée avec succès).
3. La charge commence, le voyant vert de charge s'allume.
4. Balayer, arrêt, débrancher le connecteur

# Maintenance

No. Dépannage	Phénomène d'erreur	Solution
1.	Pas d'affichage	I. Ouvrez la porte arrière pour vérifier le câblage et le contact de l'alimentation électrique. II. Ouvrez la porte avant pour vérifier le contact du connecteur d'alimentation bipolaire de l'écran tactile. III. Ouvrez la porte arrière et vérifiez le fusible 1 OA au bas de l'armoire à l'aide d'un multimètre.
2.	Impossible de charger	I. Vérifier le bouton d'arrêt d'urgence. S'il est enfoncé, le relâcher dans le sens de la flèche. II. Vérifier que le connecteur de charge est bien en contact avec le véhicule électrique. III. Ouvrez la porte avant et observez si le voyant POWER du module d'alimentation est toujours allumé. IV. Ouvrez la porte arrière et vérifiez si l'entrée du module d'alimentation est en bon contact. V. Vérifier si le disjoncteur correspondant du module d'alimentation situé au bas de l'armoire se déclenche ou non.
3.	Pas de sortie en cours de charge	I. Ouvrez la porte arrière et vérifiez à l'aide d'un multimètre la défaillance du contacteur DC correspondant au connecteur de charge. II. Ouvrez la porte arrière et vérifiez le fusible correspondant au connecteur de charge à l'aide d'un multimètre.
4.	Erreur d'isolation	Vérifier si l'isolation du bus DC est normale.
5.	Échec de la communication avec le compteur d'électricité	Ouvrez la porte arrière et vérifiez si le connecteur RS485 du compteur est bien en contact.
6.	L'alimentation électrique de l'Up river se déclenche fréquemment	I. Vérifier si le disjoncteur amont est en bon état. II. Remplacer le disjoncteur amont par un disjoncteur d'une intensité nominale supérieure si l'intensité nominale est trop faible.

## Avertissement :

Retirer le connecteur de charge avant toute opération d'entretien électrique !

Veillez à couper le disjoncteur de l'armoire du chargeur et le disjoncteur de l'ascenseur avant d'effectuer des travaux d'entretien électrique !

Sous l'influence de la température ambiante, de l'humidité, de la poussière et des vibrations, les composants à l'intérieur de la station de recharge vieillissent et s'usent, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement de la station de recharge. Il est donc nécessaire de procéder à un entretien quotidien et régulier de la station de charge pour garantir son fonctionnement normal et sa durée de vie.

 **Danger**

- Seuls les électriciens professionnels ou le personnel qualifié sont autorisés à opérer ;
- Lors de l'entretien ou de la réparation de la station de charge, coupez l'alimentation électrique de la ligne entrante et vérifiez les composants à haute tension et à haute température pour garantir la sécurité avant toute opération ;
- Lors de l'entretien de l'équipement, prenez les mesures de protection nécessaires pour éviter que l'équipement ne soit mis sous tension par erreur. Apposez des étiquettes d'entretien bien visibles et prenez des mesures d'isolation et de protection pour les pièces sous tension
- Ne laissez pas de vis, de rondelles et d'autres pièces métalliques dans la station de charge et procédez à une inspection complète après l'entretien.

 **Danger**

Remarque : les pannes les plus courantes sont liées aux opérations de l'utilisateur et aux pannes de l'appareil.

Seuls les électriciens professionnels ou le personnel qualifié sont autorisés à utiliser l'appareil.

	Enjeu	Motif	Méthode de traitement
Opérations des utilisateurs	Pas de réponse après avoir branché le pistolet de chargement	Le pistolet de chargement n'est pas adapté	Rebrancher
		Activation ou désactivation de l'ACC du véhicule (en fonction du modèle de véhicule)	Activer ou désactiver l'ACC du véhicule
		Défaut de l'appareil	Contacter le fournisseur de la station de charge
	Courant de charge faible	Grand SOC du véhicule	Normal
		Batterie en état d'autoprotection à basse température	Réchauffer pendant un certain temps pour rétablir le courant
	Bouton d'arrêt d'urgence enfoncé	Appuyé par erreur	Relâcher le bouton
	Pas de réponse après le passage de la carte	Non aligné sur la zone de lecture de la carte	S'aligner sur la zone de lecture de la carte
		Loin de la zone de lecture de la carte	Se rapprocher
		Défaut de l'appareil	Contacter le fournisseur de la station de charge

	Démarrage anormal de la charge	Erreur de réglage de la tension du BMS	Réajustement en fonction du modèle de véhicule
		Anomalie de la tension de la batterie du véhicule	Contacter le fournisseur du véhicule
		Défaut de l'appareil	Contacter le fournisseur de la station de recharge
Défaut de l'appareil	Échec de la communication en arrière-plan	Défaut du réseau ou mauvais signal	Vérifier le réseau
		Trafic ou réseau insuffisant retard de paiement	Recharger
	Surtension/sous-tension d'entrée Surintensité de sortie	Défaut du réseau	Vérifier le réseau
		Erreur de réglage des paramètres	Vérifier le paramétrage
	Défaut du module de charge	Perte du module de charge ou du câble	Reconnecter le module ou le câble
		Module de charge endommagé	Remplacer le module de charge
	Le ventilateur ne fonctionne pas	La température n'a pas atteint	Vérifier si le capteur de température